

«C'est l'océan et l'aventure qui m'attirent»

La Tour-de-Peilz Moniteur à l'école de voile de La Tour-de-Peilz, Aymeric Blin rêve d'océan. Un rêve sur le point de se réaliser grâce à la Mini Transat 6.50 en solitaire en 2015.

C'est au bord du lac Léman qu'Aymeric Blin a commencé à goûter à la voile sur un optimiste à l'âge de 7 ans. Depuis, sa passion pour la voile ne l'a plus quitté. Il en a fait son métier, moniteur de voile

«Il y aura beaucoup de travail cette année, mais d'un autre côté je me rapproche de l'essence du projet car je navigue.»

Aymeric Blin

au CVVT (Club de voile Vevey La Tour). Mais sa soif d'aventure et de navigation au large n'est pas encore rassasiée. Il monte dans un premier temps un projet un peu fou: celui de construire son bateau et de prendre le large. «Pourtant, je ne suis pas issu d'une famille de navigateur, au contraire. Mon père est Picard et ma mère Ardéchoise. Mais, dès qu'on a commencé les cours de voile avec mon frère, on a tout de suite croché», affirme Aymeric Blin. Puis, fin 2009, il tombe sur un bateau de 6,50 mètres qui a déjà fait plusieurs traversées de l'Atlantique. Problème, sa remorque s'est retournée sur l'auto-route. Il est mal en point. Aymeric le rachète avec ses économies et lui prodigue de bons soins pour le remettre à l'eau. Rebaptisé Duke353, il en verra d'autres des océans.

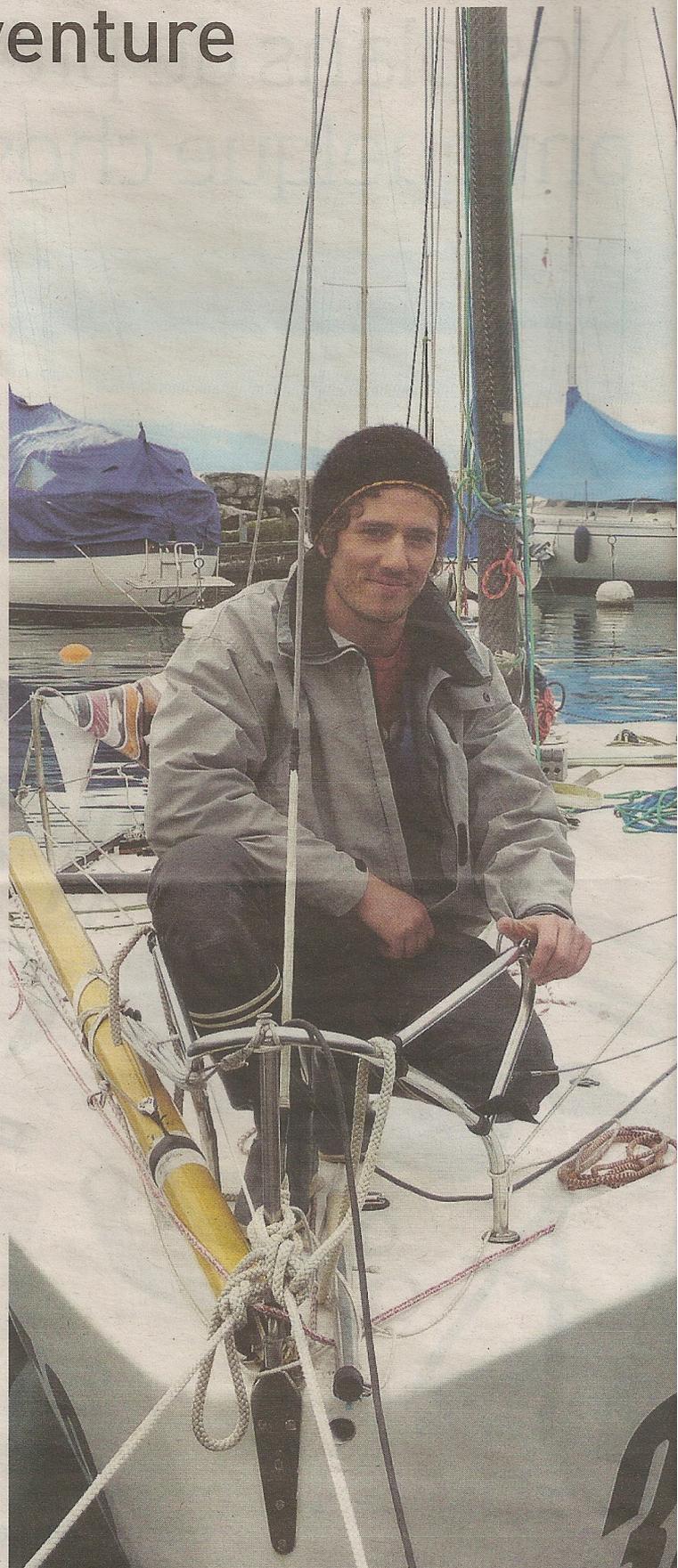
2014, année décisive

Avant le départ de cette traversée de l'Atlantique en solitaire, il faudra terminer cette année 2014 qui sera bien chargée. «Il me reste

encore des travaux à faire sur le bateau, mais il est pratiquement prêt. Si une bonne partie du budget vient de ma poche, sans les aides extérieures, ce ne serait pas possible», reconnaît le marin. Un partenariat avec Watt&Sea pour les hydrogénérateurs donne les couleurs au projet. «Ce sera une transat verte. C'est le premier prototype 6,50 à se lancer dans un projet de mini transat hydrogéné», confirme Aymeric. Des aides financières du CVVT, de la commune de La Tour-de-Peilz, ainsi que de particuliers et de sociétés lui ont permis d'effectuer les travaux nécessaires pour que Duke353 soit sur la ligne de départ. L'autre partie du budget, qu'il faut encore trouver, concerne les voiles qu'il faudra changer ainsi que les frais d'assurances et des différentes inscriptions pour les courses de qualification et de la Mini Transat.

À côté de ces impératifs financiers, il faudra se qualifier. Au programme pour cette année 2014, un aller-retour entre l'Irlande et l'Île de Ré de 1000 miles hors course pour prouver qu'il sait se débrouiller seul en mer et qu'il maîtrise la navigation. Il devra encore effectuer 1000 miles en course cette fois-ci. Quatre courses sont prévues. «Oui, il y aura beaucoup de travail cette année, entre les qualifications, les derniers travaux, chercher encore des sponsors et l'école de voile, mais d'un autre côté je me rapproche de l'essence du projet car je navigue. Donc la motivation augmente, mais la pression aussi».

Textes et photo:
Sandra Giampetrucci



Aymeric Blin et son Duke353 prêts pour la phase de qualification.

Publicité

Pour soutenir le projet

Présentation et visite du bateau, le samedi 25 janvier à 18h au CVVT au port de La Tour-de-Peilz. L'apéro sera offert. Dégustation du vin de soutien offert par Martial Neyroud et possibilité de soutenir le projet en achetant les t-shirts LEMARINDESALPES. Plus d'infos sur www.lemarindesalpes.com

DI 2 FÉVRIER 2014 / 19H
LE THÉÂTRE DE VEVEY
www.theatrevevey.ch
021 925 94 94

Appeler vite le
021 925 94 94
1 place achetée
= 1 place offerte

★ 24 CHANTEURS
HUMOUR THÉÂTRAL ★
★ TOUT PUBLIC

OPERETTA